

**Hotărârea nr. 35  
din 22 februarie 2022**

*privind aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare pentru obiectivul de investiții  
"Realizarea infrastructurii pentru biciclete"*

Consiliul Local al Orașului Luduș întrunit în ședință ordinară de lucru,  
Văzând referatul de aprobare nr. 18353 din 14.02.2022 întocmit de primarul orașului Luduș, raportul de specialitate al administratorului public nr. 18355 din 14.02.2022, precum și rapoartele de avizare ale Comisiilor de specialitate "B.F.C. și F.E.", „Juridică”, „U.A.T. și P.M.” și „A.D.P.P. și A.P.L.”,

Analizând prevederile:

- art. 1, alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5, alin. (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2) lit. "b" și lit. "c", art. 196 alin. (1), lit. "a" coroborat cu art. 139, alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

**Hotărăște:**

**Art. 1** Se aprobă nota conceptuală pentru obiectivul de investiții "Realizarea infrastructurii pentru biciclete", conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** Se aprobă tema de proiectare pentru obiectivul de investiții " Realizarea infrastructurii pentru biciclete", conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre

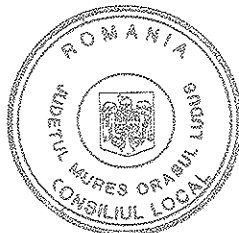
**Art. 3** Se împuternicește primarul orașului Luduș să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului propus la art. 1 din prezenta hotărâre.

**Art. 4** Cu aducerea la îndeplinire se încredințează primarul orașului Luduș, prin Serviciul "Investiții, Achiziții și Domeniul Public" din cadrul Primăriei Luduș.

*Un exemplar din prezenta hotărâre se comunică:*

- Instituției Prefectului - județul Mureș,
- Primarului orașului Luduș,
- Serviciului "I.A.D.P.",
- Biroului "B.F.C.R.U.",
- Spre afișare.

**Președinte de ședință,  
Consilier, Stan Emil Alecu**



**Contrasemnează,  
Secretar general al UAT,  
jr. Giurgea Eugenia**



*Hotărârea nr. 35 din 22 februarie 2022 a fost adoptată cu 16 voturi pentru.*



## U.A.T. ORAȘUL LUDUȘ

B-dul 1 Decembrie 1918, Nr. 26; Județul Mureș

Tel: 0265-411548, Fax: 0265-413402

e-mail: ludus@cjmures.ro; web: www.ludus.ro



Beneficiar: UAT Orașul Luduș  
Nr. 18349 din 14.02.2022

**Aprob,**  
**Primar,**  
**Moldovan Ioan-Cristian**

### NOTĂ CONCEPTUALĂ

#### 1. Informații generale privind obiectivul de Investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

**"Realizarea infrastructurii pentru biciclete"**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Ordonator principal de credite: Primar Moldovan Ioan-Cristian

Investitor: UAT Orașul Luduș

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): nu e cazul

1.4. Beneficiarul investiției: UAT Orașul Luduș

#### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

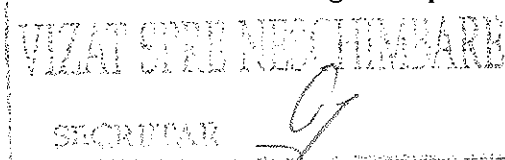
2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

Conform documentelor de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor, făcându-se astfel o trecere de la utilizarea acestora la o mobilitate bazată pe utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, mersul cu bicicleta, mersul pe jos, utilizarea unor categorii de autovehicule nepoluante.

Orașul Luduș a cunoscut în ultimele decenii mari schimbări sociale, culturale și economice care au influențat în mod clar modelele de mobilitate. Factori precum creșterea veniturilor, dezvoltarea piețelor de consum, apariția locurilor de muncă, creșterea indicelui de motorizare, generează provocări continue pentru a satisface noile nevoi de mobilitate.

Astfel, congestia a devenit endemică în orașe și îi sunt asociate externalități precum: poluarea atmosferică, poluarea sonoră, consumul de energie, impactul negativ asupra



sănătății, deteriorarea spațiilor comune, costuri, pierderea de competitivitate, excludere socială, etc.

În prezent orașul Luduș nu dispune de sistem de transport dedicat ciclismului, circulația bicicletelor desfășurându-se pe partea carosabilă, pe benzile de circulație dedicate autovehiculelor sau pe trotuare, aspect care pune în pericol siguranța circulației pentru toți participanții la trafic. Siguranța deplasării cu acest mod de transport a fost analizată prin raportare la victime ale accidentelor de circulație din ultimii ani. Din analiza statistică a rezultat că bicicliștii implicați în accidente de circulație reprezintă 8% din numărul total de victime.

**b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:**

Cu o densitate mare a populației și o pondere mare a călătoriilor pe distanțe scurte, orașele prezintă un mare potențial de orientare spre un transport cu emisii reduse de carbon, comparativ cu sistemul de transport în ansamblu (prin reorientarea către deplasările pietonale, cu bicicleta, folosind transportul în comun, precum și prin introducerea rapidă pe piață a vehiculelor propulsate cu combustibili alternativi).

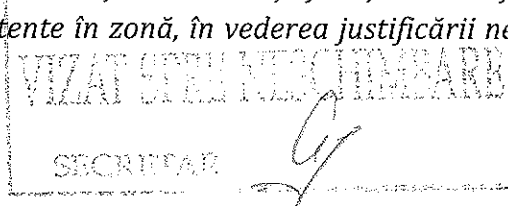
Pornind de la caracteristicile generale ale planurilor de mobilitate și ținând cont de obiectivele urmărite de Orașul Luduș, se poate evidenția faptul că sunt stabilite măsurile care urmăresc dezvoltarea unui sistem de transport urban care:

- este accesibil și răspunde nevoilor de bază ale tuturor utilizatorilor în ceea ce privește mobilitatea;
- echilibrează și satisface diversitatea cererii de servicii de mobilitate și transport provenite de la cetățeni, întreprinderi și industrie;
- trasează o dezvoltare echilibrată și o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport;
- întrunește cerințele de durabilitate, punând în balanță nevoia de viabilitate economică, echitate socială, sănătate și calitate a mediului înconjurător;
- optimizează eficiența și eficacitatea costurilor;
- utilizează mai bine spațiul urban, precum și infrastructura și serviciile de transport existente;
- îmbunătățește atractivitatea mediului urban, calitatea vieții și sănătatea publică;
- îmbunătățește siguranța și securitatea traficului;
- reduce poluarea aerului și poluarea fonică, emisiile de gaze cu efect de seră și consumul de energie;
- contribuie la o performanță generală mai bună a rețelei transeuropene de transport și a sistemului european de transport ca întreg.

**c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:**

În acest caz, pe fondul aglomerării tot mai intense a zonei urbane, lipsa unei piste de biciclete adecvate va duce la o creștere a numărului de victime în rândul bicicliștilor. De asemenea siguranța traficului și a cetățenilor va fi periclitată în continuare.

**2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:**



În ultimii 5 ani au fost recepționate obiective de investiții având ca obiect modernizarea infrastructurii de drumuri, alei pietonale, trotuare, regenerarea spațiilor urbane prin crearea de spații verzi, însă nu au fost create piste dedicate bicicliștilor.

**2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:**

Consiliul Local Luduș a adoptat hotărârea nr. 179 din 15.12.2020 prin care a fost aprobată Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Luduș pentru perioada 2021-2027, respectiv hotărârea nr. 134 din 24.09.2019 prin care a fost aprobat Planul de mobilitate urbană durabilă. Ambele documente strategice conțin propuneri de proiecte în domeniul asigurării mobilității urbane, iar printre soluțiile date este și aceea de a crea o rețea de piste de biciclete.

**2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:**

Acest proiect este compatibil cu reglementările de mediu naționale, precum și cu legislația europeană în domeniul mediului, folosind standarde și proceduri similare cu acelea stipulate în legislația europeană în evaluarea impactului la mediu, conform Directivei Consiliului din 27 iunie 1985 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului (85/337/CEE), amendată prin Directiva 97/11/CE a Consiliului din 3 martie 1997, Directiva 2003/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 mai 2003 și Directiva 2009/31/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009.

**2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:**

Obiectivele generale constau în:

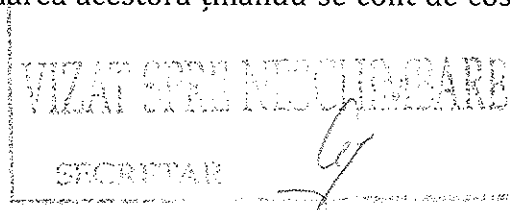
- dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi);
- dezvoltarea infrastructurii pentru ciclism;
- investiții pentru îmbunătățirea calității aerului și reducerea zgomotului;
- îmbunătățirea accesului la zonele învecinate;
- realizarea unei rețele de transport sigură, sporirea circulației și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării și a consumurilor de combustibil.

### **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

**3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:**

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții sunt estimate la 3.135.000 euro (15.432.664,50 lei) fără TVA, la estimarea acestora ținându-se cont de costurile unor investiții similare realizate.



**3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:**

Comparativ cu investițiile similare derulate la nivelul UAT Luduș, estimăm valoarea cheltuielilor pentru proiectare și asistență tehnică ca fiind de 150.000,00 lei, după cum urmează:

- studiu topografic, vizat de OCPI – 3.000 lei
- studiu geotehnic, verificat la cerința Af – 5.000 lei
- expertiză tehnică – 10.000 lei
- studiu de trafic/circulație – 10.000 lei
- documentații tehnice pentru obținerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism – 2.000 lei
- studiu de fezabilitate – 30.000 lei
- proiect pentru autorizarea executării lucrărilor – 40.000 lei
- proiect tehnic de execuție și detalii de execuție – 50.000 lei

**3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)**

Cheltuielile estimate pot fi finanțate prin Programul Național de Redresare și Reziliență, componenta C10 – fondul local.

**4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

*Regimul juridic* – Străzile ce fac obiectul proiectului aparțin proprietății publice a UAT Orașul Luduș, conform prevederilor Codului administrativ și sunt amplasate în intravilanul localității.

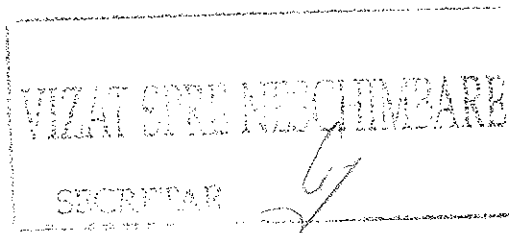
*Regimul economic* – Amplasamentul studiat are destinația "căi de comunicație". Zona drumului are o lățime variabilă, fiind ocupată de zona carosabilă, acostamente, șanțuri, trotuare.

*Regimul tehnic* – funcțiune dominantă: zonă căi de comunicație; funcțiuni complementare admise: rețele tehnico-edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și de exploatare, semnalizare rutieră; funcțiuni interzise: construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare stânjenesc buna desfășurare, organizare și dirijare a traficului sau prezintă riscuri de accidente.

**5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

**a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

- localizare: orașul Luduș
- suprafața terenului: cca. 67.500 mp.



**b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Orașul Luduș, traversat de DN15/E60 situat la cca 45 km de mun. Tg. Mureș și cca. 60 km de mun. Cluj Napoca.

**c) surse de poluare existente în zonă;**

- noxe ale autovehiculelor care circulă în zonă;

- la o distanță cuprinsă între 0 m și 2 km de fiecare stradă se află drumul european E60, intens circulat.

**d) particularități de relief;**

Terenul nu prezintă, în general, fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**

Este asigurată posibilitatea racordării la utilitățile tehnico-edilitare.

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea va fi stabilită în urma obținerii avizelor de la furnizorii de utilități.

**g) posibile obligații de servitute;**

Nu există.

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite în proiectul tehnic.

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**

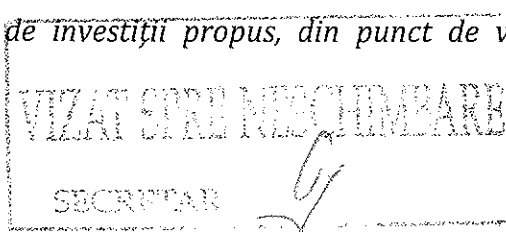
Folosința actuală a terenului este "căi de comunicație", iar destinația acestuia este "stradă".

**j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;**

Nu este cazul.

**6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a) destinație și funcțiuni;**



- infrastructură de ciclism;
- investiții pentru îmbunătățirea calității aerului și reducerea zgomotului.

**b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

Proiectul vizează, printre altele:

- dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi);
- dezvoltarea infrastructurii pentru ciclism;
- investiții pentru îmbunătățirea calității aerului și reducerea zgomotului.

**c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funțiilor propuse;**

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

**d) nevoi/solicitări funcționale specifice.**

Nu e cazul.

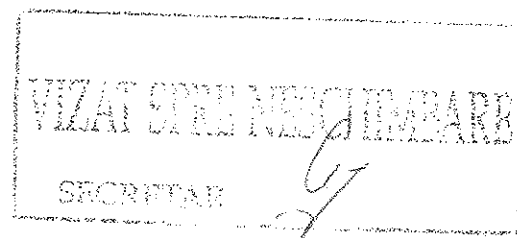
**7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Pentru obiectivul de investiții propus vor fi elaborate următoarele documentații:

- studiu topografic, vizat de OCPI
- studiu geotehnic, verificat la cerința Af
- expertiză tehnică
- studiu de trafic/circulație
- documentații tehnice pentru obținerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism
- studiu de fezabilitate
- proiect pentru autorizarea executării lucrărilor
- proiect tehnic de execuție și detalii de execuție.

Data: 14.02.2022



Întocmit,  
Dudilă Marius  
Administrator Public

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive letter 'D' followed by a horizontal line.



## U.A.T. ORAȘUL LUDUȘ

B-dul 1 Decembrie 1918, Nr. 26; Județul Mureș

Tel: 0265-411548, Fax: 0265-413402

e-mail: ludus@cjmures.ro; web: www.ludus.ro



Beneficiar: UAT Orașul Luduș

Nr. 18350 din 14.02.2022

### TEMĂ DE PROIECTARE

#### 1. Informații generale privind obiectivul de Investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

**"Realizarea infrastructurii pentru biciclete"**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Ordonator principal de credite: Primar Moldovan Ioan-Cristian

Investitor: UAT Orașul Luduș

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): nu e cazul

1.4. Beneficiarul investiției: UAT Orașul Luduș

#### 2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

*Regimul juridic* – Străzile ce fac obiectul proiectului aparțin proprietății publice a UAT Orașul Luduș, conform prevederilor Codului administrativ și sunt amplasate în intervilanul localității.

*Regimul economic* – Amplasamentul studiat are destinația "căi de comunicație". Zona drumului are o lățime variabilă, fiind ocupată de zona carosabilă, acostamente, șanțuri, trotuare.

*Regimul tehnic* – funcțiune dominantă: zonă căi de comunicație; funcțiuni complementare admise: rețele tehnico-edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și de exploatare, semnalizare rutieră; funcțiuni interzise: construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare stârnesc buna desfășurare, organizare și dirijare a traficului sau prezintă riscuri de accidente.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

**a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

- localizare: orașul Luduș

- suprafața terenului: cca. 67.500 mp.

**b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Orașul Luduș, traversat de DN15/E60 situat la cca 45 km de mun. Tg. Mureș și cca. 60 km de mun. Cluj Napoca.

VIZAT ȘI REVISUIT  
SECRETAR



**c) surse de poluare existente în zonă;**

- noxe ale autovehiculelor care circulă în zonă;
- la o distanță cuprinsă între 0 m și 2 km de fiecare stradă se află drumul european E60, intens circulat.

**d) particularități de relief;**

Terenul nu prezintă, în general, fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**

Este asigurată posibilitatea racordării la utilitățile tehnico-edilitare.

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea va fi stabilită în urma obținerii avizelor de la furnizorii de utilități.

**g) posibile obligații de servitute;**

Nu există.

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite în proiectul tehnic.

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**

Folosința actuală a terenului este "căi de comunicație", iar destinația acestuia este "stradă".

**j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;**

Nu este cazul.

**2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a) destinație și funcțiuni;**

- infrastructură de ciclism;
- investiții pentru îmbunătățirea calității aerului și reducerea zgomotului.

**b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

Proiectul vizează, printre altele:

- dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi);
- dezvoltarea infrastructurii pentru ciclism;
- investiții pentru îmbunătățirea calității aerului și reducerea zgomotului.

**c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;** Conform cerințelor stabilite în legislația specifică.

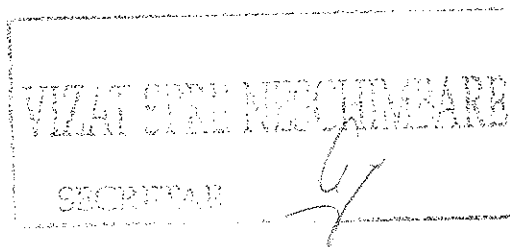
**d) număr estimat de utilizatori:** cca. 15.000 persoane locuitori permanenți, precum și cei aflați în tranzit, fără a se putea cuantifica.

**e) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;**

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

**f) nevoi/solicitări funcționale specifice;**

Nu e cazul.



*g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;*

Conform legislației în domeniu.

*h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului;*

Se va proceda la elaborarea fiecărei documentații, conform etapelor identificate în nota conceptuală.

*2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia*

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, normativele și reglementările tehnice în vigoare în materie;

- acte normative specifice în vigoare.

Aprob,  
Primar,

Moldovan Ioan-Cristian



Luat la cunoștință  
Investitor,

.....  
(numele, funcția și semnătura autorizată)

Întocmit,  
Beneficiar,  
Administrator Public  
Dudilă Marius

